

# LANDI geht unter Strom

LANDI fährt elektrisch

**Teammitglieder:** L, L J, J, J

**Berufe:** KV EFZ / Detailhandel EFZ

**Projektjahr:** 2025/26

**Betrieb:** LANDI

**Ziel des Projekts**

Das Ziel unseres Projekts war es, zu prüfen, ob der Einsatz von Elektro-Lastwagen bei den LANDI-Läden sinnvoll ist. Wir wollten herausfinden, wie viel CO<sub>2</sub>, Treibstoff und Kosten eingespart werden könnten, wenn ein Diesel-LKW durch einen Elektro-LKW ersetzt wird.

**Das haben wir erreicht:**

- Vergleich von Diesel und Elektro LKW
- Berechnung der CO<sub>2</sub> Einsparungen
- Berechnung der Kosten für Diesel und Strom

**Spezielle Highlights:**

**Wir konnten mit echten Zahlen von LANDI rechnen.**

Der direkte **Vergleich zwischen Diesel- und Elektro-LKW** war sehr spannend.

**Einsparung von Diesel**

6000l / Jahr

**Einsparung von CO<sub>2</sub>**

17.9t / Jahr



**Beschreibung unseres Projekts**

In unserem Projekt haben wir untersucht, ob der Einsatz von Elektro-LKWs bei den LANDI-Läden sinnvoll wäre. Es handelt sich um ein Planprojekt, das nicht praktisch umgesetzt wurde. Als Grundlage diente eine reale jährliche Fahrleistung von 20'000 km, welche uns von der LANDI mitgeteilt wurde. Wir haben einen Diesel-LKW mit einem Elektro-LKW verglichen und dabei den Energieverbrauch, die Kosten und den CO<sub>2</sub>-Ausstoss berechnet. Ziel war es aufzuzeigen, welches Einsparpotenzial ein Elektro-LKW im Vergleich zu einem Diesel-LKW hat.

**Vorgehen:**

- Fahrleistung bei LANDI abgeklärt (20'000 km/Jahr)
- Vergleich Diesel und Elektro LKW
- Berechnung von Verbrauch und Kosten
- CO<sub>2</sub> Berechnungen mit myclimate
- Auswertung der Ergebnisse

**Was sagen Mitarbeitende zu unserem Projekt:**

Zitat einfügen «Lorem ipsum dolor sit sadipsicing elit, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore rebum.»

**Vorname Name, Funktion**